BURNER BOOM

ID #: MW-BB001-12000 BB/Día- 1,908 m3 x Día



Technical Data Sheet

DATOS DEL FLUIDO	
Flujo Maximo del Liquido al Quemador (BB/DIA):	12000
Presión Disponible a la Entrada del Quemador (Maxima/Minima. PSIG):	498/71
Capacidad de Flujo, estimada:	1,908 m3 x Día

DATOS AMBIENTALES - ESTIMADOS	
Velocidad del Viento MPS NORM/MAX Diseño:	36.01/51.44
Radiación Solar BTU/HR-FT2:	300
Humedad % Relativa MAX/MIN:	95/70
Temperatura MAX/MIN. Promedio (F)	106/58

Contact: contact@mergerway.com / Johnny.amaya@mergerway.com
Cel + 52 993 118 6012 Mx
Cel + 57 310 255 0486 Col
Cel +1 786 641 3858 USA

CARACTERISTICAS GENERALES DEL QUEMADOR

Servicio:	QUEMADOR DE CRUDO
Tipo:	QUEMADOR BOOM
Número de Unidades:	UNO
Numero de Boquillas, Cabezas o Secciones del Quemador Ecologico:	56 Boquillas, 2 Secciones
Longitud Total del Quemador Boom:	21.75
Ancho Total de la Estructura del Quemador:	0.69 ML
Angulo de Inclinación Respecto a la Horizontal:	0 Grados
Sistema de Soporte:	En Cantiliver, Horizontal, Removible
Peso Total del Quemador:	4.601 TON

RENDIMIENTO DEL QUEMADOR

Eficiencia de Combustión:	90%+-10%
Radiación a la Base del Quemador (Incluye la Radiación Solar):	500 BTU/HR-PIE2
Nivel de Ruido a la Base del Quemador DbA:	(NRF-031-PEMEX-211)

CARACTERISTICAS DEL ENSAMBLE DE QUEMADOR DE LIQUIDO

Tipo de Boquilla de Quemador:	ASPERSOR
Material del Cuero (Superior/Inferiror):	AC INOX 310H (UNS S31009)
Rompevientos:	AC INOX 309H (UNS S300909)
Anillo Retenedor de Flama:	B 409 UNS N08810
Brida:	A 105/A 105M (UNS K0354)
Asas de Levantamiento:	AC INOX 310H

Contact: contact@mergerway.com / Johnny.amaya@mergerway.com
Cel + 52 993 118 6012 Mx
Cel + 57 310 255 0486 Col
Cel +1 786 641 3858 USA

ESTRUCTURA DEL QUEMASDOR BOOM	
Especificación del Material de los Elementos Principales de la Estructura:	Acero Estructural
Especficación del Material del Pasillo de Acceso al Ensamble del Quemador:	Acero Estructural
Tipo de Protección Estructural por Radiación Termica (Si Se Requiere):	NA
Dimensiones del Poste Central de Soporte (King Post):	1.20 M x 10´´
Material del Poste Central:	Acero al Carbon

NOTAS TECNICAS

El quemador ecológico completo, cuenta con inyección de aire y agua, incluye sus accesorios y componentes que consta de cabeza de combustión, toberas para llevar a cabo la mezcla de aire-hidrocarburos con un diámetro optimo de flujo de mínimo 0.95 cm (3/8"), pilotos que consumen gas butano y se enciende mediante un dispositivo eléctrico, atomizador, conexión de aire en el sistema general de la plataforma a una presión de 5.62 kg/cm2 (80 PSI), para 1 907,85 M3/día (12000 bls/día mínimo para estar instalado y funcionando interconectado al árbol de estrangulación con línea soldable radiografiada con su derivación del flujo hacia el cañón o toberas, Así mismo cuenta con las conexiones listas para la instalación de otro quemador, el mismo tiene tecnología móvil con el fin de cambiarlo de lugar según condiciones meteorológicas El sistema se Compone de:

Un King Post A). Fabricado bajo las normas NACE MR-0175 ULTIMA Edición. Dibujo y manual de instalación. Inspección y Certificación B) Quemador Fabricado bajo las normas NACE MR-0175 ULTIMA EDICION. Estructura del quemador. Toberas C). Sistema de enfriamiento en la campana tipo cortina envolvente con espreas FBAIS-0241 Diseñadas de acuerdo con la sección 4.4.3.1.6 del API RP 521 Y 6.1 del API STD 537.Por su diseño aseguran que los líquidos no se precipiten D). Tubería para el sistema de enfriamiento hasta el área de King poste.

Boquillas (3 quemador FBAIS-0235) Diseñadas de acuerdo con la sección 4.4.3.1.6 del APIRP 521 Y 6.1 del API STO 537. Por su diseño aseguran que los líquidos no se precipiten. Tubería y accesorios de conexió n a la cruceta (no incluye cruceta).

Contact: contact@mergerway.com / Johnny.amaya@mergerway.com
Cel + 52 993 118 6012 Mx
Cel + 57 310 255 0486 Col
Cel +1 786 641 3858 USA

MATERIALES

Acero Estructural Cumplen con la norma B31.3, ASME Sec. II, parte D y ASME Seco VIII. Tubería Acero al carbono ASTM A-53 Grado B, Tipo "S". ASTM A-106 Grado B. API 5L-Grado B. (Utilizar API 5l- Grado B, con un contenido de Silicio mínimo de 0.10%, en servicio amargo (NACEMR-01-75)).

Pintura del sistema: Preparación utilizando granalla abrasiva para SSPC-10 3-4 mils Coating System.

Piloto completo y Sistema de encendido Clase1 Div. 1 Tipo pre mezcla auto - aspirado y cumplen con la sección 5.2 del API STO 537 es Capaz de producir una flama estable a pesar de las condiciones atmosféricas más adversas. Sistema de encendido electrónico, es de Chispa de encendido de una porción de la mez cla aire / gas a la pinta del piloto cumpliendo con la sección 5.3 del API STO 537 el trasformador de potencial para el sistema de encendido está alojado en un gabinete móvil al pie del quemador y cumple con la clasificación C lase 1 Div. 1, de acuerdo con la norma NRF-036- PEMEX-2010. La tensión eléctrica de alimentación al gabinete es de 127V de tensión de corriente alterna (CA) de acuerdo a la norma NRF-031-PEMEX-2011. Los instrumentos instalados en el gabinete de control cumplen con ANSI lSA -B5.1 Incluye . Tuberías del sistema del piloto. Dos Tanques de abastecimiento de gas lP para el piloto con patín estructural. Instrumentación y conexiones del piloto. Panel móvi l del Piloto clase 1 div t.e. Cableado especial f. Termopar; Es de tipo Termopar "K" de acuerdo a la Norma NRF-148-PEMEX-2011, Altamente confiable, cuenta con alarma Audible y Visible. Certificados de calidad

Existing Equipment / In Stock

12000 BB/DIA	56 Boquillas, 2 Secciones
498/71 PSIG	90%+-10%



As Is / Where Is | **Inspection Required** | **Buyer Validation**

Contact: contact@mergerway.com / Johnny.amaya@mergerway.com
Cel + 52 993 118 6012 Mx
Cel + 57 310 255 0486 Col
Cel +1 786 641 3858 USA